



**AJUNTAMENT DE VALÈNCIA**  
ÀREA DE MOBILITAT SOSTENIBLE I ESPAI PÚBLIC



# Mesa de la Mobilitat Sostenible. Taula de la Mobilitat dels vianants

**Línies d'actuació del Servei de Mobilitat  
Sostenible**





## OBJECTIUS I COMPROMISOS

### **PMUS (2013) 3.2.1. Estratègies per al vianant:**

- **Estratègia 1.** Potenciar els desplaçaments dels vianants.
- **Estratègia 2.** Recuperar i posar en valor els espais públics urbans i les xicotetes centralitats de mobilitat.
- **Estratègia 3.** Assegurar una mobilitat per als vianants lliure d'obstacles i segura.

**PLA DE GOVERN Projectes Mobilitat (2019-2023) Eix 4. Ciutat sostenible i amb servicis comunitaris de qualitat | Objectiu 9. Afavorir la mobilitat sostenible, la connectivitat urbana, l'accessibilitat universal i el repartiment equilibrat de l'espai urbà**

- Millora de les connexions i dels espais per als vianants.
- Millora de l'accessibilitat.
- Pla Centre València i Impuls a l'Estratègia València Camina.

**Adhesió CARTA INTERNACIONAL DEL CAMINAR (2016):** l'alcalde de València, Joan Ribó, signa la **Carta Internacional del Caminar**, animat per l'ONG Walk 21, en favor de "comunitats sanes, eficients i sostenibles on la gent esculla caminar"

**Naix la plataforma 'VALÈNCIA CAMINA'** (febrer 2018) amb l'objectiu d'aconseguir una xarxa continua d'itineraris per a vianants de qualitat i saludables. Més seguretat, visió zero, pacificació dels barris, accessibilitat universal, recuperació de l'espai per a l'estança, camins escolars, etc.



## 1. DADES COMPARATIVES



**1.122** unitats de dispositius sonors per a persones amb discapacitat visual.

- El **14%** dels semàfors per a vianants existents en ciutat.
- 493 unitats amb **tecnologia bluetooth**

| ACTUACIONS                     | 2015              | DESEMBRE 2021                                                                                                              | INCREMENT |
|--------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Passos de vianants             | 11.506            | 12.633                                                                                                                     | 9,79%     |
| Semàfors invidents             | 812 (juliol 2014) | 1.100 (a FEBRER de 2022 ja tenim 1.122)                                                                                    | 35,4%     |
| Descomptadors semafòrics       | 88                | 328                                                                                                                        | 272,7%    |
| Carrers 20 km/h i residencials |                   | 21,01 km                                                                                                                   |           |
| Carrers 30 km/h                |                   | 723,07 km<br>(amb la nova Ordenança de Mobilitat, el 64,3% de la xarxa viària de València automàticament passa a límit 30) |           |





## 1. DADES COMPARATIVES: recuperació entorns escolars



- ✓ **2.182 m2 d'espai per a vianants** en entorns de 13 centres escolars (2020-2021)
- ✓ Visibilització de **89 rutes escolars** o “colecamins” en 19 centres educatius (un **2866% més** que en 2015)
- ✓ Diagnòstic de les situacions de perillositat i accions de reducció de la velocitat de la circulació, millorar la visibilitat en els encreuaments i els itineraris per a vianants mitjançant passos de vianants adequats, accessibles, etc.
- ✓ Subsanan les deficiències que es requereixen per a potencia l'ús de mitjans de transport sostenibles en la mobilitat cap a i des del col·legi des d'una edat primerenca.
- ✓ Tallers participatius amb tota la comunitat escolar.







## 1. DADES COMPARATIVES: recuperació espai per a vianants



**14.700 m<sup>2</sup>** entorn de Serrans (2016)



**6.500 m<sup>2</sup>** Plaça del Mercat (2016)

De **2015** a **2021** s'han recuperat **61.130 m<sup>2</sup>**  
d'espai per a vianants.



**12.000 m<sup>2</sup>** Plaça de l'Ajuntament (2020)





## 2. PLAÇA DEL MERCAT I LLOTJA: DE L'URBANISME TÀCTIC A LES OBRES FINALS



2015



2016



2022







## 2. DELS BUCLES DE CIUTAT VELLA A L'ÀREA DE PRIORITAT RESIDENCIAL



**5** Punts de control d'accés equipats amb un sistema de càmeres CCTV amb reconeixement automàtic de matrícules







### 3. PLAÇA DE LA REINA: PROJECTE CONVERSIÓ EN ZONA PER A VIANANTS



En procés: recuperació de **12.000 m2** de la Plaça de la Reina



Gener 2022

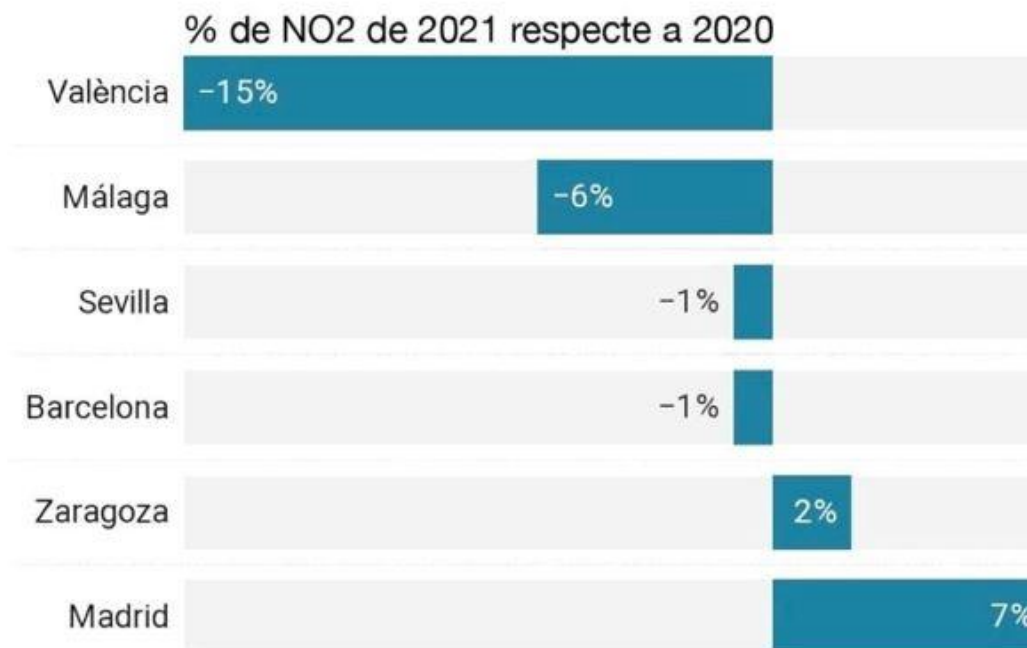






## València és la gran ciutat espanyola que més redueix la contaminació

En lo que respecta a NO<sub>2</sub>, las mayores ciudades que más mejoraron sus niveles de contaminación fueron Valencia (con una bajada del 15 %), Málaga (-6 %) y Sevilla (-1 %), mientras que en sentido contrario figuran Zaragoza y Madrid, con subidas del 7 %.



Font: Observatorio de la Sostenibilidad







## 4. CENTRE DE GESTIÓ DE TRÀNSIT: AJUST DE TEMPS DE VIANANTS A VELOCITAT 0,5 m/s

ORDE TMA/851/2021, del 23 de juliol:

6. “Els càlculs per a establir la durada mínima de la fase de pas per als vianants es realitzaran des del supòsit d’una velocitat màxima de pas de vianant de **0,50 metres per segon**”.



- Actualment, dels **3.324** passos de vianants que hi ha a València, el **63%** compleix la normativa. La resta s'està estudiant i canviant.
- A FEBRER DE 2022, s'han analitzat ja **860** de 1201 passos de vianants que no compleixen la normativa.







## 4. CENTRE DE GESTIÓ DE TRÀNSIT: ALTRES MESURES SEMAFÒRIQUES



- Preferència vianants
- Vehicles extremen precaució

- ✓ Desmuntatge semàfors.
- ✓ Desmuntatge semàfors de vianants i ambre permanent per als vehicles.
- ✓ Protecció mixta de vianants (primera fase en roig per als vehicles, després ambre intermitent).





## 5. PROJECTE “Millora de l’accessibilitat de parades de transport públic i nous passos de vianants”

**750**

Actuacions de pavimentació  
senyalitzadora de parades de  
autobús d’acord amb la normativa  
d’accessibilitat

Actuacions singulars de trasllat de  
fanals i/o arbres en unes **40**  
parades.

Ampliacions de plataformes de  
vorera que permeten arrimar-se als  
autobusos articulats en unes **40**  
parades.



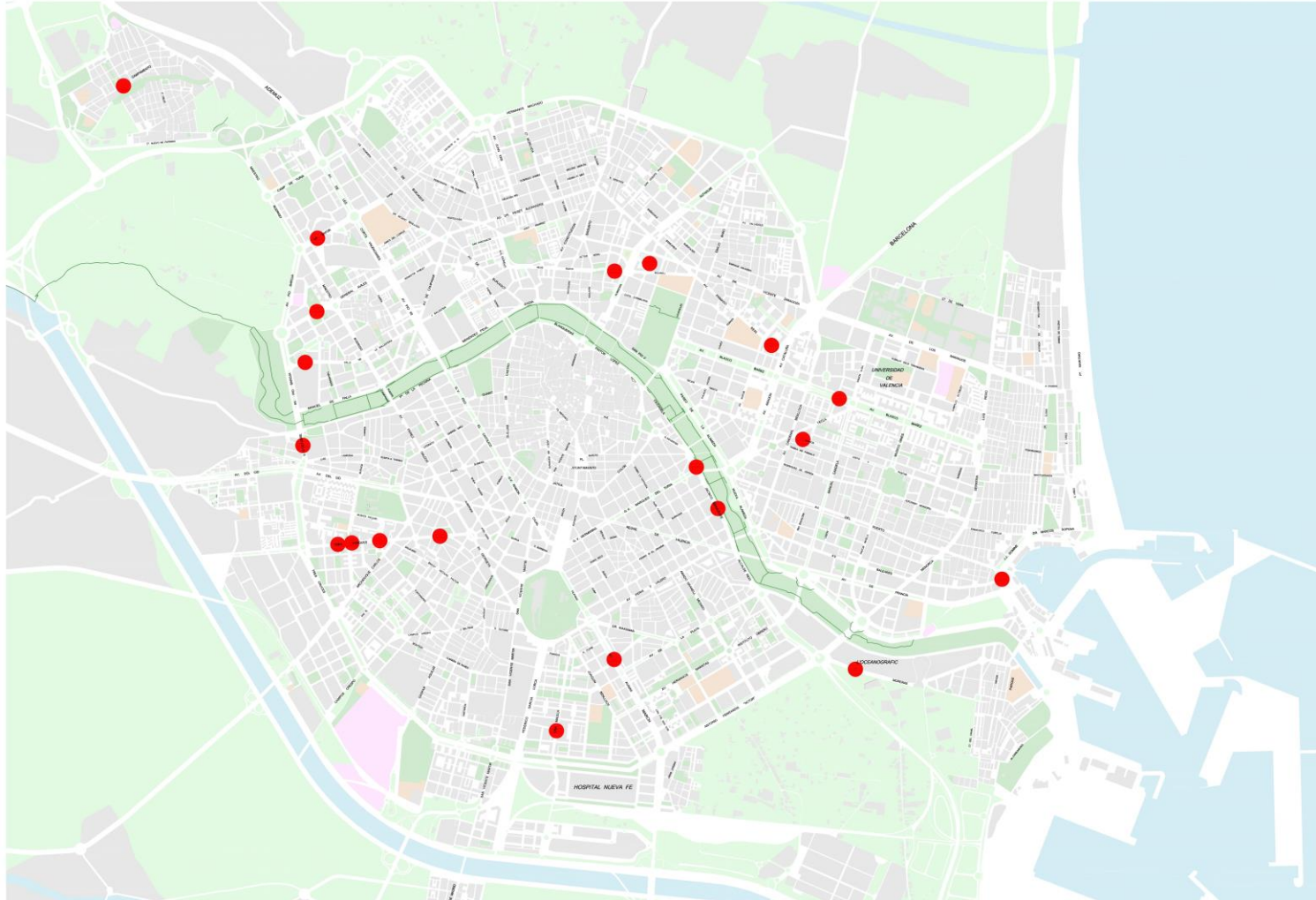
El **94%** de les parades en València estaran  
adaptades a la normativa d’accessibilitat  
una vegada s’execute el projecte.







## 5. PROJECTE “Millora de l’accessibilitat de parades de transport públic i nous passos de vianants”



**20**

Passos semaforitzats que faciliten  
l'accés a parades

**586.820,11**

Euros, IVA inclòs





## 6. PROJECTES PARTICIPATIUS PENDENTS: “Anàlisi de Possibles solucions per a la millora del trànsit de vianants al carrer de Sant Pius V”



- **Contracte menor** per a l'elaboració de l'estudi.
- **Ubicació:** Sant Pius V, entre el Pont del Real i el Pont de la Trinitat.
- **Termini d'execució: 2 mesos**







## 6. PROJECTES PARTICIPATIUS PENDENTS: “Anàlisi de Possibles solucions per a la millora del trànsit de vianants pel carrer de Colón, mantenint l'accés a l'EMT, taxis, residents i autoritzats”



- **Contracte menor** per a l'elaboració de l'estudi.
- **Ubicació:** Colón, entre la Porta de la Mar i el carrer de Xàtiva (fins a Marquès de Sotelo).
- **Termini d'execució:** **2 mesos**







**AJUNTAMENT DE VALÈNCIA**

ÀREA DE MOBILITAT SOSTENIBLE I ESPAI PÚBLIC



## 6. PROJECTES PARTICIPATIUS PENDENTS: Nous passos de vianants semaforitzats

**9**

Passos de vianants  
semaforitzats en els districtes

de:

Algiròs

Campanar

Eixample

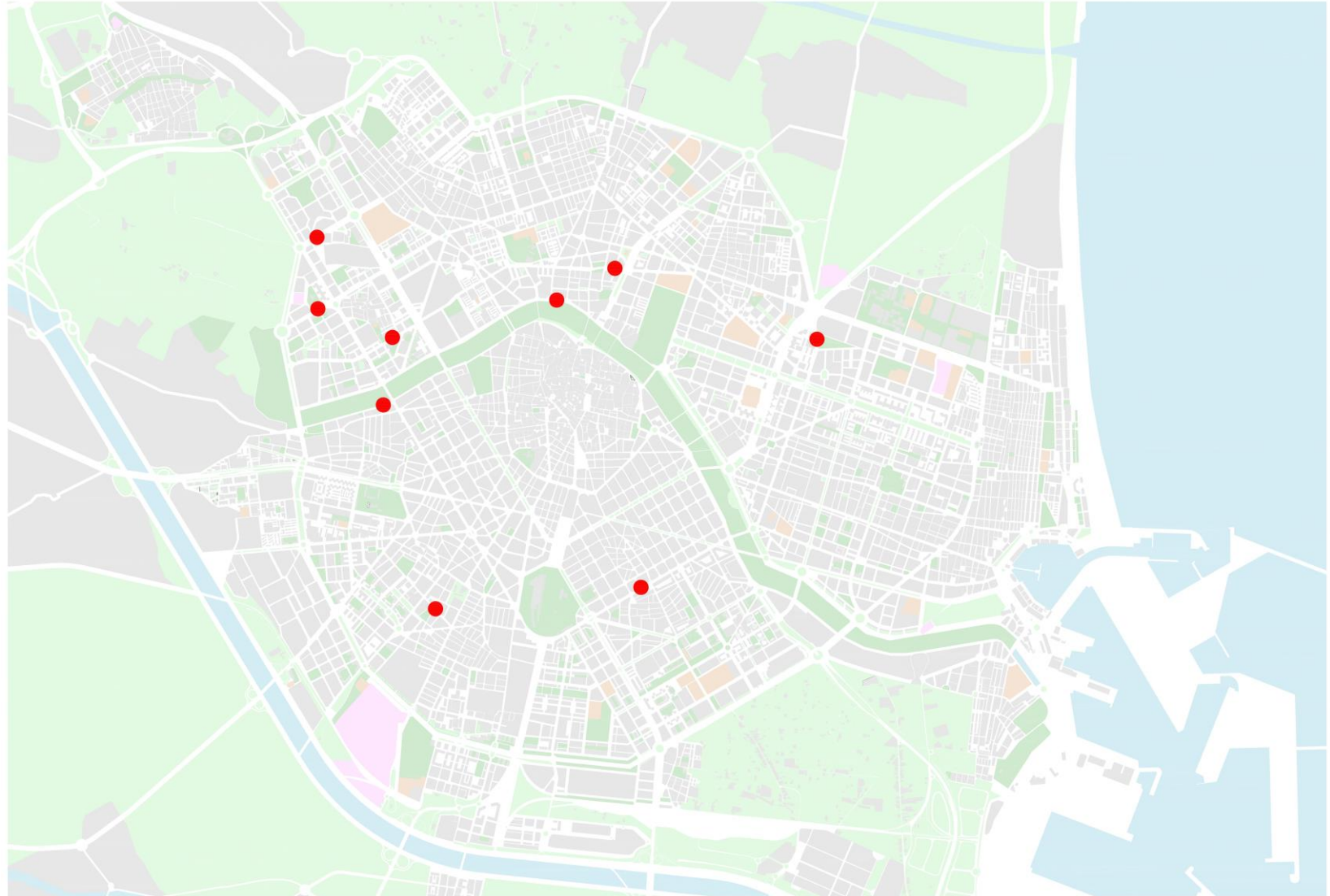
L'Olivereta

La Saïdia

Patraix

**363.551**

Euros, IVA inclòs







**AJUNTAMENT DE VALÈNCIA**

ÀREA DE MOBILITAT SOSTENIBLE I ESPAI PÚBLIC

## 7. PLA DIRECTOR DE SEGURETAT VIAL

### Pla Director de Seguretat Vial (2018-2023)

El primer de l'Ajuntament de València en coherència amb l'objectiu de la **Comissió Europea** de reduir a la meitat el nombre total de víctimes mortals en les carreteres de la UE per a 2020 i seguint els principis de la **“Visió Cero”**.

**8 Línies Estratègiques** a curt, mig i llarg termini.

- **Línia estratègica 1:** Millorar les condicions de seguretat de la mobilitat per als vianants.



**AJUNTAMENT DE VALÈNCIA**



**PLAN DIRECTOR DE SEGURIDAD VIAL**  
**DE LA CIUDAD DE VALÈNCIA**  
**2018-2023**







## 8. NOVA ORDENANÇA DE MOBILITAT



### Ordenança de Mobilitat

Canvi de paradigma: de l'Ordenança de **Circulació** (de 2010) a l'Ordenança de **Mobilitat** (juny 2019).

- Integra i regula totes les formes de mobilitat en ciutat per a que hi haja **equitat i accessibilitat** de l'espai per a totes les persones usuàries en les millors condicions de seguretat i sostenibilitat.
- Es protegeix a l'agent més vulnerable atorgant-li prioritat, tenint en compte que **més del 50% dels desplaçaments** són realitzats pels vianants dins de la ciutat.





## REPTES

