



OBJETIVOS



OBJETIVOS DE LOS PGE 2019



OBJETIVOS GENERALES DE LOS PGE 2019:

- MÁS POLÍTICA SOCIAL
- REDISTRIBUCIÓN DE LA RIQUEZA
- COMBATIR LA DESIGUALDAD
- CRECIMIENTO ECONÓMICO
- CAMBIO ESTRATÉGICO DEL MODELO PRODUCTIVO
- CONSOLIDACIÓN FISCAL

PRINCIPALES OBJETIVOS DE LOS PGE 2019 EN EL MINISTERIO DE FOMENTO EN EL MARCO DE LA ESTRATEGIA 2030:

- GARANTIZAR EL DERECHO A LA MOVILIDAD SOSTENIBLE Y A LA VIVIENDA DIGNA
- AUMENTAR LA SEGURIDAD DE NUESTRAS INFRAESTRUCTURAS DEL TRANSPORTE
- REVERTIR LA CAÍDA DE LA INVERSIÓN PÚBLICA EN INFRAESTRUCTURAS

En definitiva, seguir vertebrando España

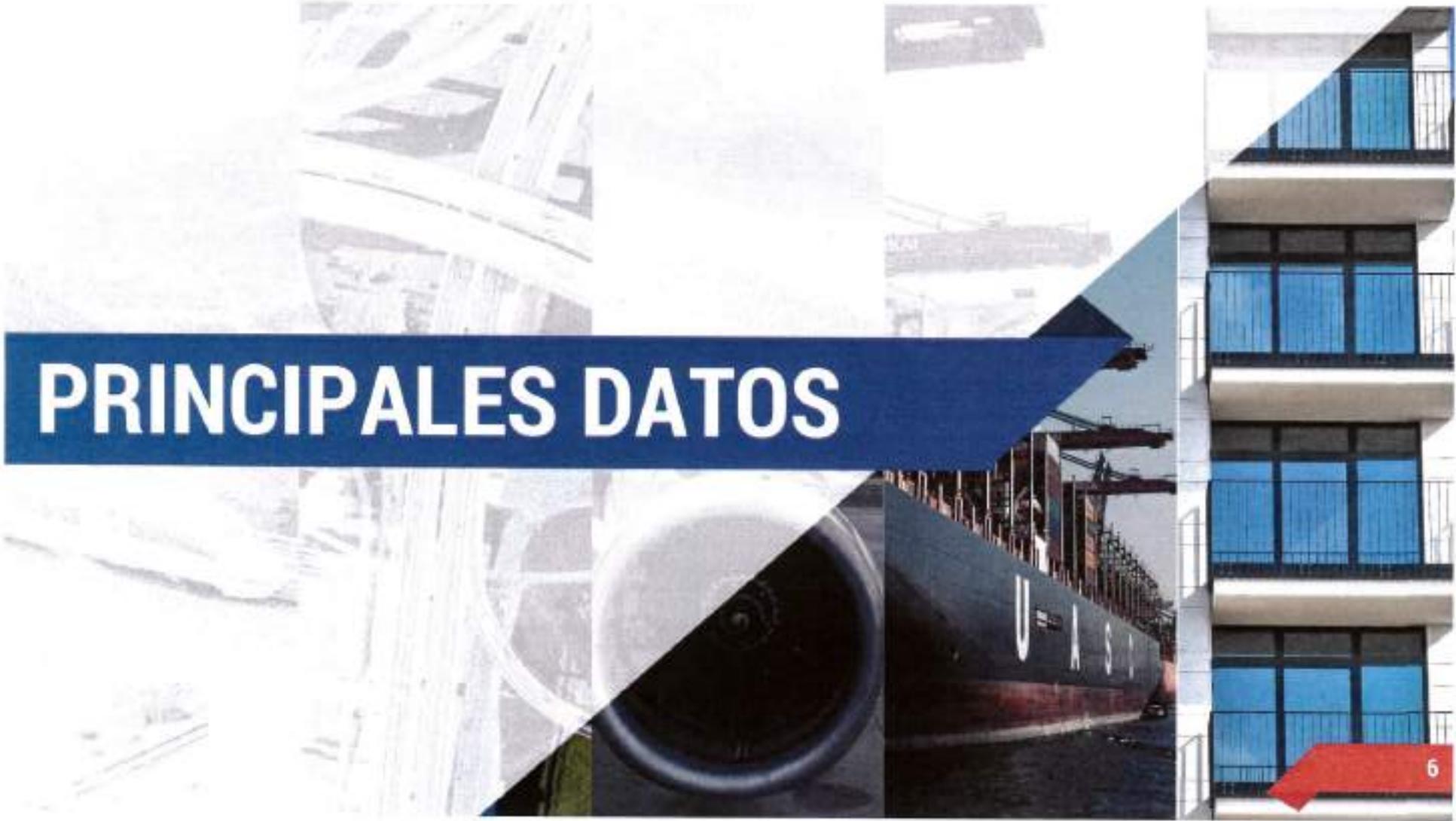


REORIENTACION DE LA POLÍTICA DE INFRAESTRUCTURAS



El Proyecto de PGE 2019 del Grupo Fomento supone:

- 1. Una mayor inversión pública en infraestructuras para alargar el ciclo económico. Esta inversión va a suponer unos 285.000 puestos de trabajo, entre directos e indirectos.**
- 2. Una estrategia de movilidad sostenible, competitiva y conectada para todos. Por ello, se prioriza la inversión en Cercanías y en la Red Convencional.**
- 3. El derecho a la vivienda se convierte en una de las principales prioridades.**
- 4. Un aumento de la inversión en Conservación y Mantenimiento de las infraestructuras del transporte.**
- 5. Una apuesta por la calidad del gasto público (Auditoría de Gasto de la AIREF) .**



PRINCIPALES DATOS



PRINCIPALES DATOS DEL PRESUPUESTO



ESTADO

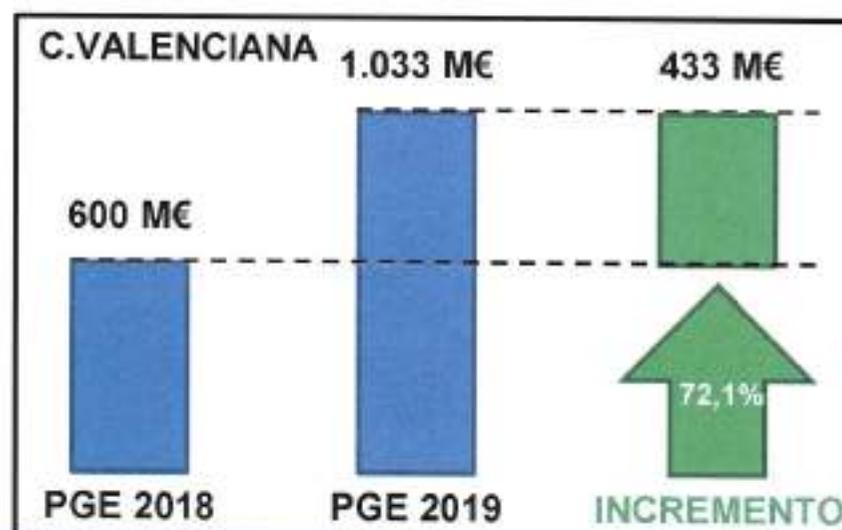
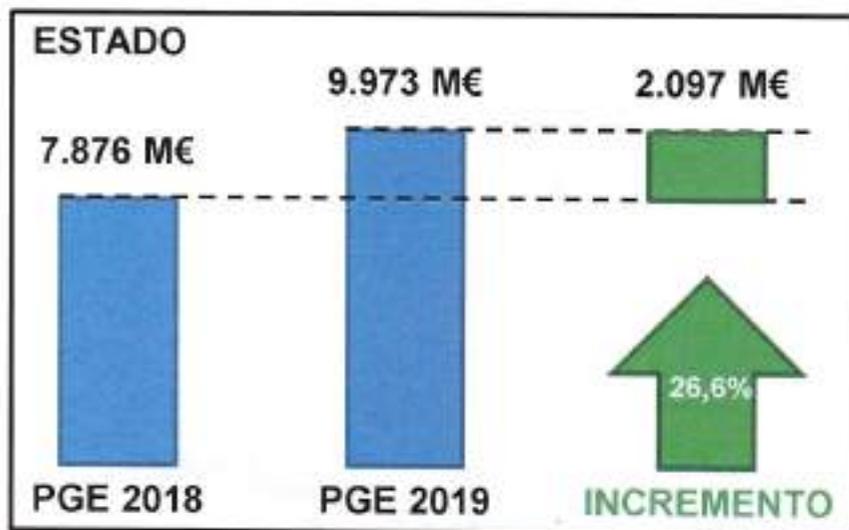




PRINCIPALES DATOS DEL PRESUPUESTO



El presupuesto de inversión real de 2019 se incrementa en un **26,6%** respecto a 2018, lo que supone **2.097 M€ adicionales**. Este crecimiento es 6 veces superior al crecimiento nominal de la economía, lo que supone que la inversión pública va a recuperar gran parte del terreno perdido en los últimos años.



El presupuesto de inversión real de 2019 en la Comunidad Valenciana se incrementa en un **72,1%** respecto a 2018, lo que supone **433 M€ adicionales**.

De esta manera, la inversión real del Grupo Fomento en la Comunidad Valenciana en los presupuestos supera el **10,5%** de la inversión real regionalizable del conjunto del Estado.

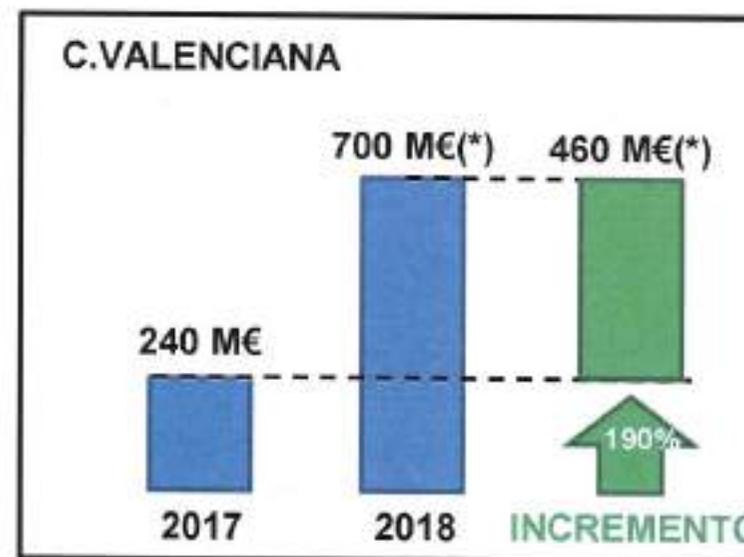
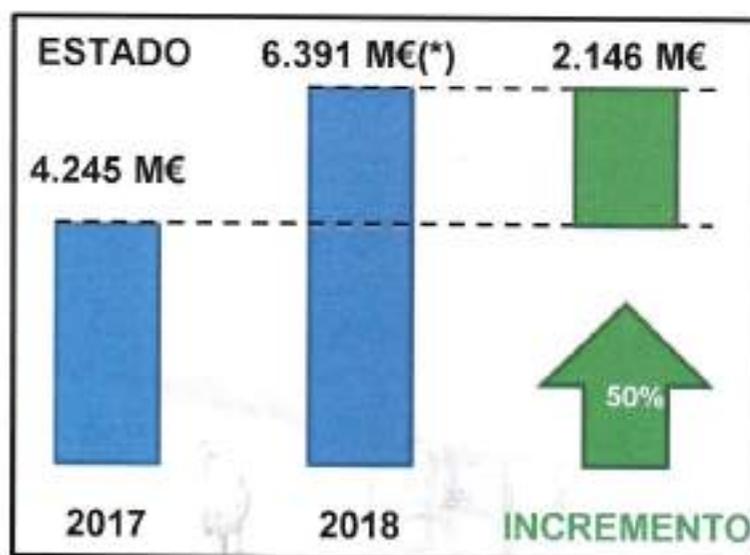


PRINCIPALES DATOS DEL PRESUPUESTO



El Gobierno actual ha ido preparando el camino. En el segundo semestre de 2018, se han licitado casi 6.400 millones de euros, lo que supone un 50% más que en el mismo periodo de 2017.

En el segundo semestre de 2018, se han licitado en la Comunidad Valenciana alrededor de los 700 millones de euros, un 190% más de lo licitado el año pasado en el mismo periodo.



Licitación Grupo Fomento Julio -Diciembre (Millones de Euros)
2017-2018

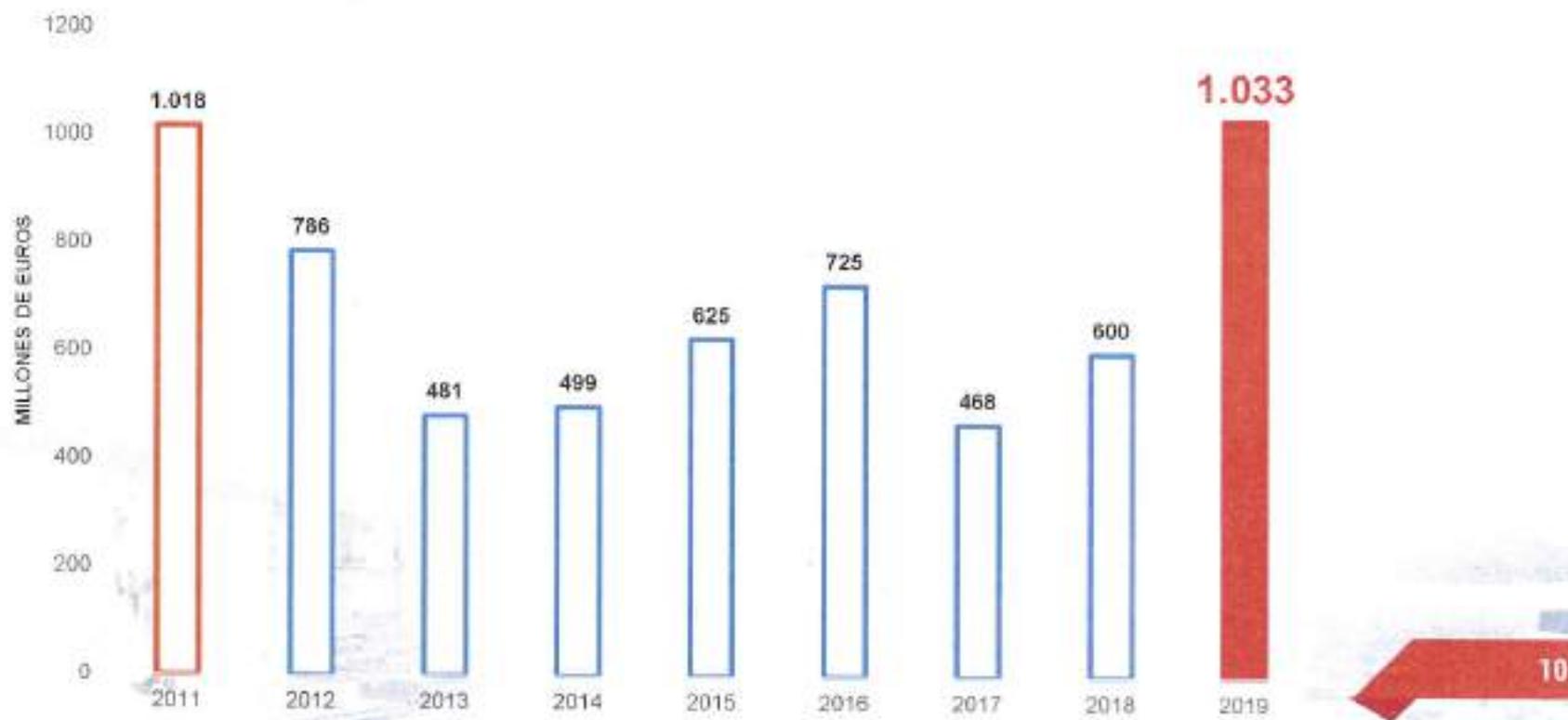
(*) Datos provisionales



PRINCIPALES DATOS DEL PRESUPUESTO



La inversión presupuestada del **Grupo Fomento** en la Comunidad Valenciana para **2019 recupera y supera los valores del 2011**.

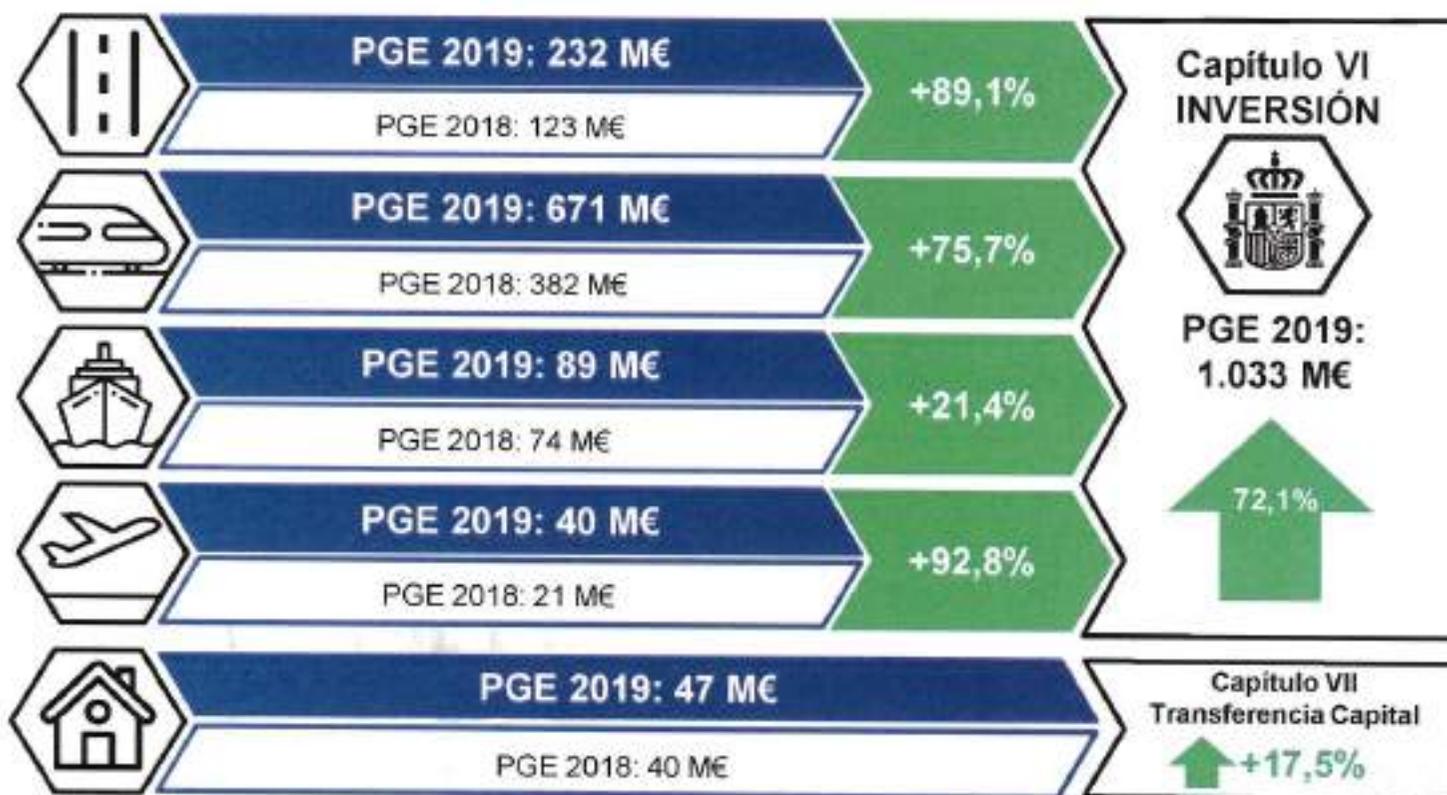




PRINCIPALES DATOS DEL PRESUPUESTO

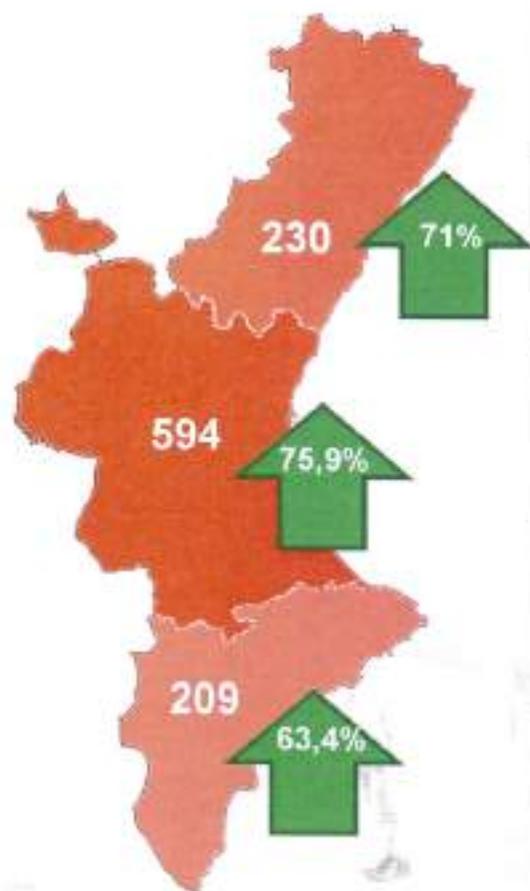


COMUNIDAD VALENCIANA





PRINCIPALES DATOS DEL PRESUPUESTO



		TOTAL PGE 2019	VARIACIÓN 2019-2018 (M€)	VARIACIÓN 2019-2018 (%)
	C.VALENCIANA	232	109	89,1%
	Alicante	82	49	147,2%
	Castellón	30	10	48,0%
	Valencia	119	50	73,4%
	C.VALENCIANA	671	289	75,7%
	Alicante	101	24	31,0%
	Castellón	182	82	82,6%
	Valencia	389	183	89,0%
	C.VALENCIANA	89	15	21,4%
	Alicante	3	-1	-23,6%
	Castellón	17	3	23,6%
	Valencia	69	13	24,2%
	C.VALENCIANA	40	19	92,8%
	Alicante	23	10	80,7%
	Castellón	-	-	
	Valencia	17	9	111,8%



LINEAS DE ACCION

Comunidad Valenciana



PLAN ESTATAL DE VIVIENDA 2018-2021 COMUNIDAD VALENCIANA

El día **1 de agosto de 2018** se suscribió el convenio entre el **Ministerio de Fomento y la Comunidad Autónoma Valenciana** para la ejecución del Plan Estatal de Vivienda 2018-2021.

La **Comunidad Valenciana** contará con una ayuda estatal máxima de **164,50 millones de euros** para subvenciones en el marco del Plan Estatal de Vivienda 2018-2021, habiéndole correspondido en el **ejercicio 2018** la cantidad de **39,90 millones de euros**.

La **distribución por anualidades de la ayuda estatal máxima** a la Comunidad Autónoma de Valencia será la siguiente:

2019	2020	2021	TOTAL
40,70 M€	41,49 M€	42,41 M€	164,50 M€





PROGRAMA DE REHABILITACIÓN ARQUITECTÓNICA COMUNIDAD VALENCIANA

El Ministerio de Fomento en la Comunidad Valenciana prevé realizar una inversión durante el ejercicio 2019 de **560,89 miles de euros** en las siguientes actuaciones:

- **"Rehabilitación integral del Edificio de la Estación de Benalúa, Fase III, (Alicante)"**, cuyo coste total asciende a **1.789,40 miles de euros** de los que **10 mil euros** corresponden al ejercicio 2019.
- **"Restauración de la Iglesia de Ntra. Sra. de la Asunción en Utiel, (Valencia)"**, cuyo coste total asciende a **2.526,47 miles de euros** de los que **500,89 miles de euros** corresponden al ejercicio 2019.
- **"Puesta en valor del Patio de los Silos de Burjassot, (Valencia)"**, cuyo coste total asciende a **2.040 miles de euros** de los que **50 mil euros** corresponden al ejercicio 2019


**1,5% CULTURAL
 COMUNIDAD VALENCIANA**

El 11 de diciembre de 2018 el Ministerio de Fomento firmó la primera Resolución parcial definitiva de la Convocatoria de ayudas para financiar trabajos de conservación o enriquecimiento de bienes inmuebles del Patrimonio Histórico Español, dentro del Programa «1,5% Cultural».

Las actuaciones seleccionadas en la Comunidad Autónoma de Valencia son las siguientes:

ACTUACIÓN	LOCALIZACIÓN	TOTAL FINANCIABLE PROVISIONAL	APORTACIÓN FOMENTO PROVISIONAL	ANUALIDAD 2019
Rehabilitación del Palau de los Milán y Aragón: Fase II y final 2017	Albaida (VALENCIA)	536.341 €	268.170 €	268.170 €
Adecuación del palacio del Almirante	Valencia (VALENCIA)	6.793.198 €	2.309.687 €	2.309.688 €
2 Actuaciones pendientes de resolución definitiva (*)		7.329.539 €	2.577.857 €	2.577.858 €

ACTUACIÓN	LOCALIZACIÓN	TOTAL FINANCIABLE	APORTACIÓN FOMENTO	ANUALIDAD 2018
Consolidación del castillo de Ayora, Fases V y VI	Ayora (VALENCIA)	497.915 €	323.645 €	323.645 €
1 Actuaciones con resolución definitiva		497.915 €	323.645 €	323.645 €

(*) Las actuaciones indicadas como sus respectivos importes, cuentan exclusivamente con la aprobación provisional del Departamento. Una vez presentada la documentación definitiva y admitida se podrá determinar las actuaciones e importes



OSP Y SUBVENCIONES AL TRANSPORTE COMUNIDAD VALENCIANA

El Ministerio de Fomento destinará en 2019 en la Comunidad Valenciana:

- Casi **93,6 M€** para la financiación de los **servicios ferroviarios declarados OSP**.
- Casi el **70% del precio del billete de sus servicios declarados OSP**, llegando a un **82,5%** en los servicios **AVANT**.
- Una inversión por parte de la sociedad **concesionaria de la autopista de peaje AP-7 de 15 M€**.
- Una partida de **14,7 M€** para compensar a las sociedades concesionarias de autopistas de peaje por **desvíos de vehículos pesados y ligeros** en itinerarios de la N-II, N-240 y N-340 hacia la AP-2 y AP-7 en Cataluña y la Comunidad Valenciana. En particular en Castellón, se contempla la **reducción del peaje de hasta el 50% para vehículos pesados tipo 2 (vehículos pesados de 4 o más ejes) en la autopista AP-7 en el tramo Peñíscola- L'Hospitalet de L'Infant, con obligación de desvío desde la N-340, estando previsto extender esta medida hasta Torreblanca (Castellón)**.

Los PGE garantizan la prestación de los servicios OSP al asumir el Ministerio de Fomento la **financiación de su déficit de explotación**, incluyendo los **nuevos servicios para la ampliación de la frecuencia de los servicios Castellón-Vinarós y Alicante-Elda-Villena, que triplicaron y duplicaron respectivamente las existentes entonces**.

Con el objetivo de **potenciar el uso de las autopistas estatales de peaje**, se dota una partida por importe total de **4,2 M€** destinadas a reducciones de peaje según estudios de nuevas necesidades y convenios.

A partir del 31 de diciembre de 2019 la **AP-7 entre Tarragona y Alicante** revertirá al Estado y la autopista pasará a ser libre de peaje.



FERROCARRIL COMUNIDAD VALENCIANA



Estos presupuestos están alineados con la voluntad del Gobierno de revertir el abandono al que se había sometido a la red convencional y a las cercanías en los últimos años.

Este incremento de la inversión en ferrocarril convencional tiene por objeto garantizar la conexión y la movilidad interregional.



CERCANIAS COMUNIDAD VALENCIANA

La inversión en los **núcleos de Cercanías** es fundamental para favorecer la movilidad.

Tanto ADIF como RENFE **incrementan significativamente** sus partidas en los PGE para Cercanías.



La inversión en cercanías es una prioridad para este Gobierno. Continuamos trabajando en los **Planes de Cercanías**.

La inversión en líneas ferroviarias se dirige hacia las Cercanías, incrementándose en un **553,2%** la inversión respecto a 2018.

La Comunidad Valenciana es el núcleo de Cercanías con mayor crecimiento de inversión en su red (**553,2%**)



PRINCIPALES ACTUACIONES FERROVIARIAS COMUNIDAD VALENCIANA

Corredor Mediterráneo

Adif y Adif AV destinan en la **Comunidad Valenciana 280,4 M€**, destacando:

- **Implantación del ERTMS** y la instalación del ancho mixto en la segunda vía del tramo entre **Valencia y Castellón** existente.
- **Castellón y Vandellós** (114,2 M€).
- Adaptación a **ancho mixto entre Valencia y Almusafes** (38,6 M€)
- **La Encina-Xàtiva-Valencia** con una dotación presupuestaria total de (105,1 M€)
- **Monforte del Cid-Murcia** (19,8 M€)
- Desarrollo de los estudios informativos del **túnel pasante de Valencia** y de la **nueva plataforma del tramo Valencia-Castellón**.
- Dentro de las actuaciones a desarrollar por la **Sociedad Valencia Parque Central**, se incluye dotación para la ejecución del **nuevo canal de Acceso** (2,7 M€).
- Estudio funcional de apartaderos de 750 m en el Corredor Mediterráneo.

Dentro de la partida Actuaciones en Mercancías de Adif se contempla una dotación **11,3 M€** para proyecto del **acceso ferroviario al Puerto de Sagunto**. (actuación que se financia a través del Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuaria) y para la **nueva instalación intermodal Valencia Fuente de San Luis**.

Corredor Cantábrico-Mediterráneo (Sagunto-Teruel-Zaragoza-Pamplona/Logroño-Conexión Y Vasca)

Se destinan **153,5 M€** al Corredor . De ellos **79,3 M€** serán para actuaciones en la línea **Sagunto-Teruel-Zaragoza**, apartaderos, renovación de vía, electrificación y mejora de instalaciones (en la Comunidad Valenciana 7,2 M€).



PRINCIPALES ACTUACIONES FERROVIARIAS COMUNIDAD VALENCIANA

Cercanías

Para **cercanías en la Comunidad Valenciana** (incluyen las cercanías Alicante-Murcia) se destinan **325 M€** (Adif+Renfe), destacando:

- **Mejora de la dotación, instalaciones y accesibilidad en Estaciones** (por ejemplo: Silla, Requena, Puig de Santa María, Tabernes de Valldigna y Chiva)
- **Renovación de vía Poble Llarga – Silla y Silla-Cullera.**
- Actuaciones en la línea **Xàtiva-Alcoi**
- Actuaciones en la línea **C3 Valencia - Buñol – Utiel**
- **Instalación de BAB en tramo Silla-Cullera y sustitución enclavamientos del BAU Cullera-Gandía**
- **Tren de la Costa: Duplicación de vía Cullera-Gandía.** En paralelo se continúa con el **estudio informativo del tramo Gandía – Oliva – Denia** de la línea Valencia – Alicante.
- **Estudio de viabilidad de la conexión ferroviaria de Torreveija.**
- Estudio para las **cercanías de Alicante-Elche** (incluye la conexión con la estación Elche AV) y para la **conexión al aeropuerto El Altet.**
- Actuaciones en el material rodante.



CARRETERAS



CARRETERAS COMUNIDAD VALENCIANA



PGE 2019: 232 M€

PGE 2018: 123 M€

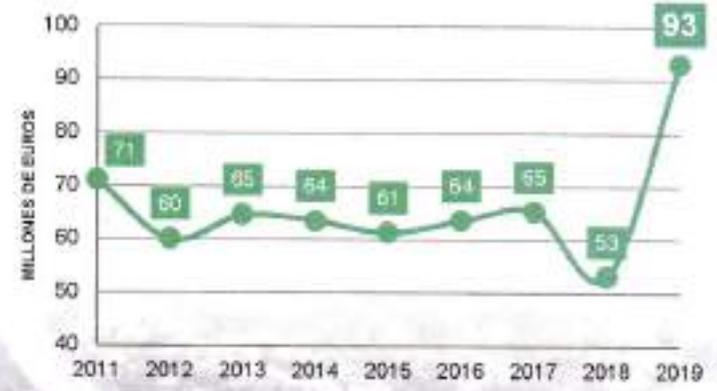
+89,1%

A conservación de carreteras se destinan **93 M€**, un 75,5% más que en 2018

El presupuesto de conservación es un 41% mayor que la media del periodo 2011-2018



Evolución conservación carreteras (M€). 2011-2019



El incremento en el presupuesto de conservación mitiga el déficit acumulado en los últimos años, aunque un debate en profundidad sigue pendiente.

La seguridad en el transporte está íntimamente ligada a la conservación.



PRINCIPALES ACTUACIONES EN CARRETERAS COMUNIDAD VALENCIANA

En el proyecto de los PGE-2019 se dotan las partidas necesarias para el impulso de **nuevas actuaciones** :

- Licitación del nuevo enlace entre la N-332 y la AP-7 al Sur de Oliva (2 M€).
- Duplicación de calzada de la N-220 de acceso al aeropuerto de Manises desde la V-30 y transformarla en autovía (3 M€).
- Redacción del proyecto de **acondicionamiento de la carretera N-232 en el tramo Masía de la Torreta-Morella Sur** (2,5 M€).
- **Mejoras funcionales del By-Pass de Valencia en la A-7.**

Asimismo, se consignan las partidas presupuestarias necesarias para **proseguir con la ejecución de las obras que están marcha e iniciar aquellas que ya han sido licitadas**, entre otras:

- **Duplicación de la N-338 de acceso al Aeropuerto de Alicante** (8,5 M€).
- Obras de la **variante de Benissa en la N-332** (14,8 M€).
- **Adecuación de túneles de la provincia de Alicante al RD 635/2006** (19,2 M€).
- Impulsar la **ampliación de capacidad de la A-7 entre Crevillente y Orihuela** (2 M€).
- Nuevo trazado de la N-232 en el puerto del Querol (**Barranco de la Bota-Masia de la Torreta**) (13,1 M€)
- Obras del **Acceso Sur al Puerto de Gandía** (3,1 M€)
- Tramo de la **A-33 de Conexión de A-31 con A-35 (que incluye la Variante de Font de la Figuera)** (20,0 M€) En la **A-38, Variante de Sueca, tramo Favara-Cullera**, se consigna una dotación presupuestaria de 29,6 M€.
- Obras de **tercer carril de la V-21 en el tramo Valencia – Carraixet** (11,9 M€)
- Impulsar las obras de **Conexión Sur de Oliva entre la AP-7 y la N-332** (12,0 M€)
- **Eje Este-Oeste de la A-7**, que afecta a las provincias de Murcia y Alicante, actuación que está previsto impulsar dentro de la nueva fórmula de concesión de obra pública.



PRINCIPALES ACTUACIONES EN CARRETERAS COMUNIDAD VALENCIANA

Estudios y proyectos, entre otros:

- **Redacción del proyecto de la variante de Torrevieja** en la **N-332**, adaptado a la normativa estatal de carreteras, en Alicante.
- **Variante de Altea** en la **N-332**, en Alicante
- **Mejora del acceso a la Universidad de Alicante** desde la **A-70**, en Alicante.
- **Mejora de la accesibilidad en la N-232 en Villajoyosa**, en Alicante.
- Redacción del proyecto de la **Ronda Sur de Elche. Tramo CV-851-Ronda Carrús**, en Alicante.
- En la **N-340**, **duplicación Benicassim - Oropesa** (Variante de Oropesa), en Castellón.
- **Acondicionamiento de la carretera N-232 en el tramo Masia de la Torreta-Morella Sur**, en Castellón.
- **Conexión de la CS-22 con la Dársena Sur del Puerto de Castellón**.
- **Autovía A-3; tercer carril Chiva – Buñol**, Valencia.
- **V-30, Autovía de circunvalación a Valencia**. Estudio de aumento de capacidad y mejoras funcionales.
- **V-31, ampliación de capacidad entre Silla y Valencia**.
- **N-330, acondicionamiento del tramo Los Pedrones** (intersección con la **CV-425**)-**Requena** (Enlace Oeste de la **A-3**), Valencia.
- **N-330 variante de Ayora**, Valencia.
- **Duplicación N-332 Variante de la Safor**, en Valencia.
- **Duplicación N-332 Verger-Oliva**, en Valencia.
- **Conexión de la AP-7 con Alcira**, en Valencia.
- **Duplicación la calzada de la N-220 de acceso al aeropuerto de Manises** desde la **V-30**, en Valencia.



TRANSPORTE AÉREO Y PRINCIPALES ACTUACIONES AEROPORTUARIAS COMUNIDAD VALENCIANA

La inversión total prevista para aeropuertos en la Comunidad Valenciana es de **40 M€**:

- **AENA: 36 M€**
 - **Aeropuerto de Alicante-Elche: 23 M€**
Destacan las Actuaciones de apoyo y mantenimiento, Actuaciones en campo de vuelo, Actuaciones en seguridad, así como el Drenaje general del aeropuerto.
 - **Aeropuerto de Valencia: 13 M€**
Destacan las Actuaciones en campo de vuelos, Seguridad de personas e instalaciones y las destinadas al Apoyo y Mantenimiento de las Infraestructuras.
- **ENAI: 4 M€**
 - **Alicante:**
Operación y gestión de los sistemas de navegación aérea.
 - **Valencia:**
En esta provincia las principales **actuaciones inversoras van destinadas a la puesta en operación en febrero de 2019 el nuevo centro de control de área terminal en Valencia**



TRANSPORTE MARÍTIMO



TRANSPORTE MARÍTIMO COMUNIDAD VALENCIANA



Dentro del **Plan de Inversiones de Accesibilidad Terrestre Portuaria**, el **Fondo Financiero de Accesibilidad Terrestre Portuario**, contempla actuaciones para la Comunidad Autónoma Valenciana por importe de 278 M€, de los cuales 162 M€ se financiarán a cargo de dicho Fondo Financiero.



PRINCIPALES ACTUACIONES MARÍTIMAS COMUNIDAD VALENCIANA

Autoridad Portuaria de Alicante:

- Mejora de bolardos y defensas de las instalaciones de atraque del Muelle 14 (Fase II)
- Adecuación viga cantil del Muelle 11

Autoridad Portuaria de Castellón:

- Puente ferroviario, conexión ferroviaria Norte y red ferroviaria interior
- Urbanización Dársena Sur y nuevo atraque de graneles líquidos
- Obra Estación Intermodal
- Obra Red Ferroviaria Dársena Sur

Autoridad Portuaria de Valencia:

- **Ampliación norte del puerto de Valencia** (358,0 M€, con anualidad de 5,0 M€ para 2019).
Se trata de la mayor obra marítima prevista por el sistema portuario en los próximos años.
- Remodelación red viaria y f.c. entre Muelle Poniente y Muelle Costa

Además de las **inversiones relacionadas con la accesibilidad terrestre portuaria**

The background features a collage of images related to construction and modern architecture. On the left, there's a close-up of a concrete structure with rebar. In the center, a large white circular object, possibly a pipe or a piece of machinery, is visible. On the right, a modern building with blue-tinted windows and balconies is shown. A dark blue arrow-shaped banner points from the left towards the center, and a red arrow-shaped banner points from the right towards the center.

CONCLUSIONES

Comunidad Valenciana



REORIENTACIÓN DE LA POLÍTICA DEL MINISTERIO DE FOMENTO EN LA COMUNIDAD VALENCIANA

- **La inversión real aumenta un 72,1% respecto a 2018**, recuperando progresivamente un nivel de inversión equilibrado que contribuya a un crecimiento económico sostenible
- Se priorizan las inversiones que benefician el derecho a la movilidad sostenible y a la competitividad:
 - ✓ **Corredor Mediterráneo** (Rama Levante. Frontera Francesa – Algeciras): **1730 M€; 835 M€ más que en 2018**, lo que supone un **93% de incremento**. De este montante, **Adif y Adif AV destinan en la Comunidad Valenciana 280 M€**.
 - ✓ **Cercanías: 325 M€; 275 M€ más que en 2018, incrementándose en un 553,2% la inversión respecto a 2018.**
- Se avanza en el **derecho efectivo a una vivienda digna: 47 M€ (+17,5%)**.
- La **seguridad es un elemento clave del derecho a la movilidad**: Conservación de Carreteras: **93 M€; 40 M€ más que en 2018**, lo que supone un **75,5% de incremento**.

LOS PRESUPUESTOS DEL MINISTERIO DE FOMENTO 2019 SE ORIENTAN
A BENEFICIAR A LA MAYORÍA SOCIAL DEL PAIS Y
A FAVORECER UN CRECIMIENTO ECONÓMICO SOSTENIBLE